


## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - **Zasady ogólne**
  - **Sposób umieszczania znaków**
  - **Wysokość umieszczania znaków**
- 8. UWAGI KOŃCOWE**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |  |
|--|--|
| <b>- ORIENTACJA</b>  | <b>- RYS. NR 1, SKALA 1:20000</b>        |
| <b>- PLAN ORIENTACYJNY – ODCINEK ZAMKNIĘCIA ORAZ<br/>DROGA OBJAZDOWA</b> | <b>- RYS. NR 2.1, SKALA 1:50000</b>      |
| <b>- SKRZYŻOWANIA</b>  | <b>- RYS. NR 2.2 – 2.11, SKALA 1:500</b> |
| <b>- SZCZEGÓŁ – TABLICE</b>  | <b>- RYS. NR 3, SKALA 1:20</b>           |

 <p>GRAMAR</p>	<p><b>„GRAMAR” Sp. z o.o.”</b> 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15 NIP 575-188-53-32 REGON 243-102-850</p>
---	---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA



## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra km 7+795 – Boronów km 11+900.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a GRAMAR Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- standardy ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania związanego z zamknięciem przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 907 oraz trasy drogi objazdowej (prowadzącej drogami wojewódzkimi nr 905, 906, 908, i 904) z uwagi na realizację zadania „Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Dębowa Góra km 7+795 - Boronów km 11+900”.

### **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

- standardy ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Droga wojewódzka nr 907 administrowana jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Przedmiotowa droga stanowi połączenie drogowe pomiędzy Boronowem a Konopiskami.

Na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,00m. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu drogowego. Ruch pieszych odbywa się skrajem jezdni lub też istniejącym poboczem.

Trasa drogi objazdowej prowadzi drogami 905, 906, 908 i 904 o łącznej długości 30 km. Tak jak i droga wojewódzka 907 w/w drogi administrowane są przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Na wszystkich drogach występuje ruch dwukierunkowy charakteryzujący się średnim natężeniem. Drogi wojewódzkie są drogami z pierwszeństwem przejazdu względem dróg powiatowych i gminnych krzyżujących się z nimi na długości prowadzenia trasy drogi objazdowej.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH**

Prace prowadzone będą w taki sposób że będzie to wymagało całkowitego zamknięcia odcinka drogi wojewódzkiej 907 na odcinku Dębowa Góra - Boronów.

Powyższe utrudnienie powoduje wprowadzenie objazdu:



- do Konopisk dla pojazdów jadących od strony Boronowa,
- do Boronowa dla pojazdów jadących od strony Konopisk.

Trasa drogi objazdowej z uwagi na ruch jaki odbywa się po drodze wojewódzkiej nr 907 prowadzona będzie z wykorzystaniem dróg wojewódzkich 905, 906, 908 i 904.

Dla pojazdów jadących w stronę Konopisk objazd będzie rozpoczynać się w miejscowości Boronów:


- na skrzyżowaniu DW 907 z DW 905 (ul. Wojska Polskiego z ul. Wolności) - pojazdy jadące drogą wojewódzką nr 907 od Koszęcina,
- na rondzie - skrzyżowanie DW 905 z DW 907 (ul. Poznańska z ul. Częstochowską) - pojazdy jadące drogą wojewódzką nr 905 od Herb.

Następnie objazd przebiegać będzie:

- 1) DW 905 do skrzyżowania z DW 906,
- 2) DW 906 do skrzyżowania z DW 908 – rondo w miejscowości Piasek,
- 3) DW 908 do skrzyżowania z DW 904 – rondo w miejscowości Rększowice,
- 4) DW 904 do skrzyżowania z DW 907 w Konopiskach.

Dla pojazdów jadących w stronę Boronowa objazd będzie rozpoczynać się w miejscowości Konopiska na skrzyżowaniu DW 904 z DW 907 (ul. Sportowa z ul. Śląską). Następnie objazd przebiegać będzie:

- 1) DW 904 do skrzyżowania z DW 908 – rondo w miejscowości Rększowice,
- 2) DW 908 do skrzyżowania z DW 906 – rondo w miejscowości Piasek,
- 3) DW 906 do skrzyżowania z DW 905,
- 4) DW 905 do skrzyżowania z DW 907 w Boronowie (skrzyżowanie ul. Wolności z ul. Wojska Polskiego)

	<p><b>„GRAMAR” Sp. z o.o.”</b> 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15 NIP 575-188-53-32</p>	<p>REGON 243-102-850</p>
---	---	--------------------------

Na początku objazdu ustawione zostaną tablice F-8 informujące o objeździe, natomiast na trasie objazdu stosowne znaki prowadzące F-9 oraz koniec objazdu. Zasłonięte zostaną również piktogramy i nazwy miejscowości DW 907 Częstochowa i DW 907 Toszek Tworóg na właściwych tablicach przeddrogowskazowych i drogowskazowych. Zasłonięcie piktogramów i nazw miejscowości na tablicach będzie realizowane poprzez zastosowanie specjalnych folii do przeklejeń, tak aby nie zniszczyć folii na tablicach.

Za skrzyżowaniem DW905 i DW 907 w Konopiskach, gdzie rozpoczyna się objazd w ciągu DW 907 ustawia się znaki informacyjne F-5 z piktogramem B-1 wraz z podaniem odległości miejsca zamknięcia.

Miejsce zamknięcia drogi zostanie wygradzone przy użyciu zapór drogowy U-20b na całej szerokości jezdni (pojedyncze szerokie) wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Odcinek zamknięcia DW 907 oraz trasa drogi objazdowej zostało przedstawione na rys. nr 2.1 „Plan orientacyjny”. Natomiast na rys. nr 2.2 - 2.11 „Skrzyżowania” zostało szczegółowo przedstawione oznakowanie miejsca zamknięcia oraz skrzyżowań w ciągu trasy drogi objazdowej.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu XI. 2015r.**

## **7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia,

zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



## 8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków duże:

- znaki ostrzegawcze bok 1050 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 900 mm,

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

**Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie standardami ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.**



**„GRAMAR” Sp. z o.o.”**  
42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15  
NIP 575-188-53-32 REGON 243-102-850

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**